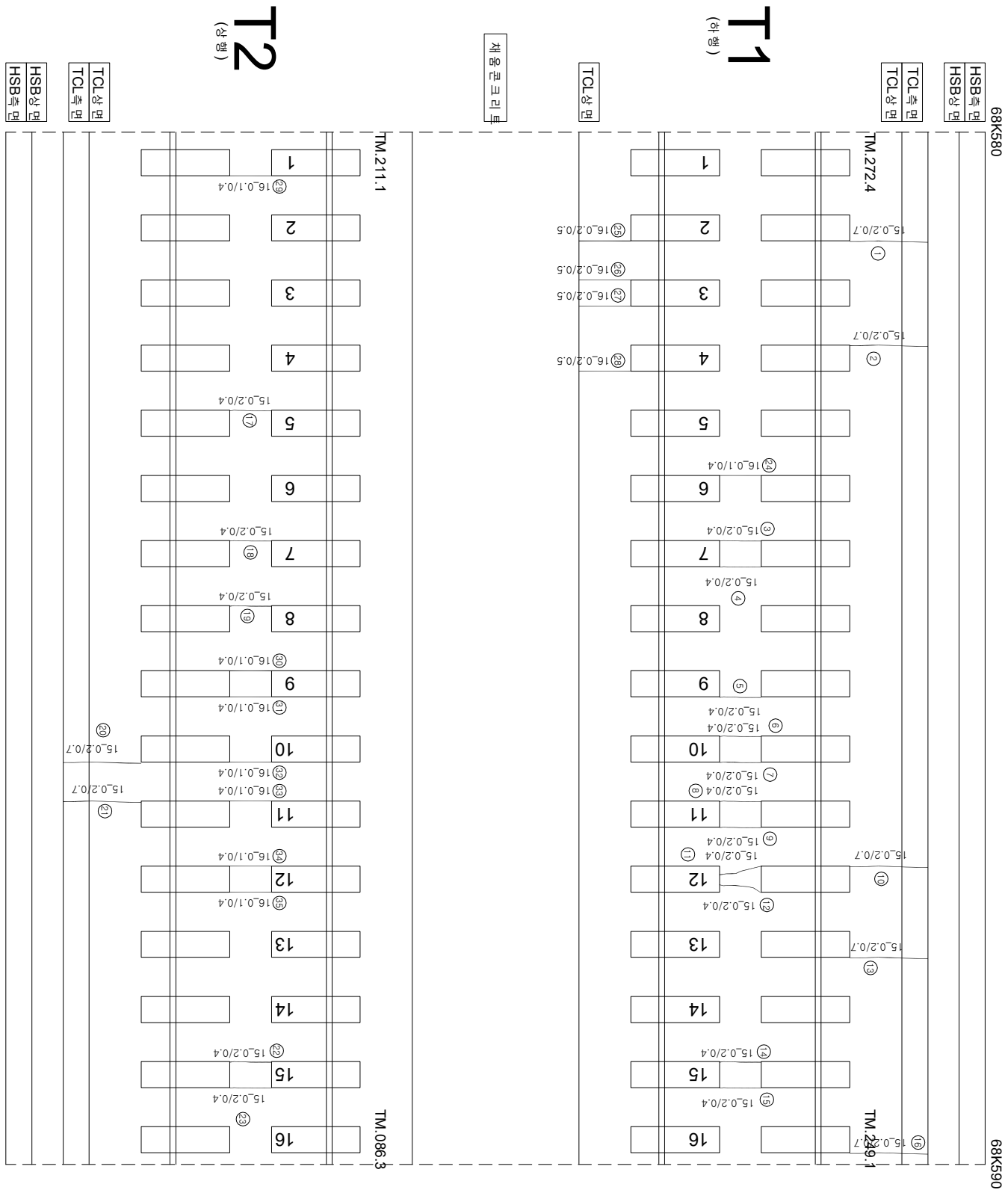


한남고속선 1-토공노반 21(68.580~68.590km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.7 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.7 m		56				
3	군열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	군열	0.2 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.4 m		59				
6	군열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.7 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.7 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.2 mm	0.7 m		70				
17	군열	0.2 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.2 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.2 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.2 mm	0.7 m		74				
21	군열	0.2 mm	0.7 m		75				
22	군열	0.2 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.2 mm	0.4 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.2 mm	0.5 m		79				
26	군열	0.2 mm	0.5 m		80				
27	군열	0.2 mm	0.5 m		81				
28	군열	0.2 mm	0.5 m		82				
29	군열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	군열	0.1 mm	0.4 m		84				
31	군열	0.1 mm	0.4 m		85				
32	군열	0.1 mm	0.4 m		86				
33	군열	0.1 mm	0.4 m		87				
34	군열	0.1 mm	0.4 m		88				
35	군열	0.1 mm	0.4 m		89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	명	여 명	영 사	인 지		구 간		
					개 입 하 인 지	분 야 별 인 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 권 기 김 경 기 윤 석 기	영 연	 0.220 (0.3mm이하 : 흑색)  0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)  0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)  1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 참목도상본리  양산  바리,바락,파손  백태	 채로본리  철근노출  누수,슬럼부  시공이음본리,종본리